



<div>CONCEJO DE BOGOTÁ 21-05-2024 04:38:13</div> <div>Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8638 O 1 Fol:1 Anex:0</div> <div>ORIGEN: 307 OFICINA 307/BAENA MERLANO JUAN JAVIER</div> <div>DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</div> <div>ASUNTO: PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368</div> <div>OBS: ---</div>		
<div><div>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</div></div>	PROCESO CC	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	<div>FECHA: 14-Nov-2019</div>

**Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p><b>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</b> Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p> <p>Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.</p> <p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.</p>	<p><b>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</b> Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución, <b>como la infraestructura de carga pública para vehículos eléctricos.</b> Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p> <p>Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo y soluciones que promuevan la transición energética en la ciudad.</p> <p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado y la instalación de, al menos, treinta (30)</p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos.
--	---

#### **Justificación:**

La promoción de la movilidad eléctrica es fundamental para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire en el Área Metropolitana de Bogotá. Según el DNP, en Bogotá, el 10,5% (3.219) del total de las muertes que se presentaron en 2015 son atribuidas a la contaminación del aire urbano, lo que generó costos estimados en \$4,2 billones de pesos, equivalentes al 2,5% del PIB de la ciudad.

La disponibilidad de estaciones de carga rápida es un factor clave para incentivar la adopción de vehículos eléctricos y garantizar la transición energética de manera más efectiva en la región, por lo que, es necesario establecer medidas concretas para impulsar la infraestructura de recarga eléctrica y avanzar hacia una movilidad más sostenible y eficiente.

El desarrollo de una infraestructura de recarga adecuada es esencial para facilitar la adopción masiva de vehículos eléctricos por parte de la población y promover la movilidad sostenible en el Área Metropolitana de Bogotá. La implementación de estaciones de carga rápida contribuirá a fortalecer la economía local, generando empleo y oportunidades de inversión en el sector de la movilidad eléctrica.

Cordialmente,



**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
H. Concejale de Bogotá D.C